

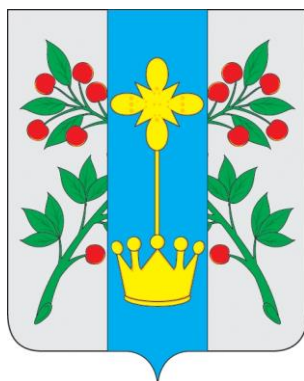


Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ


**Администрация Каргалецкого сельсовета Вадинского района
Пензенской области**



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ общего пользования местного значения

**ул. Садовая с. Каргалец
км 0,000 – км 1,150**

Главный инженер
ООО «СураАвтоДор»

 / Тюкалов Д.Е. /



Генеральный директор
ООО «СураАвтоДор»

/ Шокоров Д.Д. /

Ситуационный план

Автодорога: "ул. Садовая(с. Каргалей)"
км 0,000 - км 1,150



2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги:

ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)

2.2. Участок дороги:

от км 0 + 000 до км 1 + 150

2.3. Протяженность дороги (участка): 1,150

| Начало дороги (участка), км + | Конец дороги (участка), км + | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (обходов) | дороги вместе с подъездами (обходами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в ведении городов | совмещенных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0,000 | 1,150 | 1,150 | - | 1,150 | - | 1,150 | - |

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность:

| Наименование подъезда (обхода) | Место примыкания подъездов (начало обхода), км+ | Протяженность, км |
|--------------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов:

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км+ | Конец, км+ | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|-------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский | 0,000 | 1,150 | V |

2.6. Краткая историческая справка:

Каргалей – русское село, центр сельсовета, в 16 км к востоку от Вадинска. На 1.1.2004 – 168 хозяйств, 430 жителей. Основано в середине XVII века казаками и солдатами верхнеломовской засечной черты. Упоминается в делах о действиях разинских повстанцев в октябре 1670 года в связи с тем, что в город Керенск (Вадинск) приходили вместе с «воровскими казаками» каргалеевские татары во главе с Чапкуном (Пензенский край, с. 14). В документе под 1676–1682 годами упоминается о приказании Бектемирке Петрову, сыну Петра Матвеевича Немчина, нести казачью службу в деревне КаргалейВерхнеломовского уезда. Названо по одноименной речке. В 1718 году показано 84 беглых солдата (включая членов их семей). Входило в состав Ягановской волости Керенского уезда. В середине 19 века имелись церковь, 4 мельницы. Численность населения: в 1864 – 599, 1877 – 71, 1897 – 701, 1926 – 791, 1930 – 1067, 1939 – 544, 1959 – 464, 1979 – 351, 1989 – 436, 1996 – 473, 2008 – 408, 2011 – 396, на 01.01.2016 – 349 жителя.

В настоящее время площадь территории Каргалейского сельсовета составляет 6647 га, в том числе: 5867 га – сельхозугодья, 460 га – леса, 24 га – под водой. На территории сельсовета расположено 4 населенных пункта: с. Каргалей, д. Аткино, д. Бутырки, д. Ольгино, где зарегистрировано на 01.01.2016 – 477 чел.

Средний возраст населения составляет 42 год.

2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу:

| Год | Наименование первичной организации | Местоположение первичной дорожной организации | Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация | Обслуживаемый участок | | | Подъезды | | Протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов, Км |
|-----|------------------------------------|---|---|-----------------------|-----------|-------------------|----------|-------------------|---|
| | | | | начало км+ | конец км+ | Протяженность, км | Число | Протяженность, км | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах):

| Километраж от начала дороги | Протяженность участков, находящихся в ведении городов | Наименование населенных пунктов | с. Каргалей | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|-------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 0 | | с. Каргалей | 0 | | | | | | | | | |

2.9. Таблица основных расстояний до начала и конца населенных пунктов, примыканий и пересечений с основной дорогой:

| Километраж от начала дороги | Объекты | | |
|-----------------------------|--|---|---------------------------|
| | Наименование населенного пункта или автомобильной дороги | Тип населенного пункта или категория автомобильной дороги | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 0,000 | с.Каргалей | Село | Начало населенного пункта |
| 0,142 | ул. Центральная | | Пересечение |
| 1,150 | с.Каргалей | Село | Конец населенного пункта |
| 1,150 | ул. Школьная/ул. Школьная | | Пересечение |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Усовершенствованные | - | | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | | |
| Асфальтобетонные | - | | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | | |
| ЩМА | - | | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | | |
| 2. Переходные | 1,150 | | | | | | | |
| Щебеночные | 1,150 | | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | | |
| 3. Низшие | - | | | | | | | |
| Грунт | - | | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | - | | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна

| Наименование | Площадь (тыс. м2) на 1 января | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Земляное полотно поверху | - | | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 4,600 | | | | | | | |
| - Основное покрытие | 4,600 | | | | | | | |
| - ПСП | - | | | | | | | |
| - ДПД | - | | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | | |
| - Съезды с твердым покрытием | - | | | | | | | |
| 3. Тротуары и пешеходные дорожки | - | | | | | | | |
| 4. Площадки отдыха | - | | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | | |

4.4. Характеристика профиля и трассы

4.4.1. Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги

| На 1 января | Число кривых с радиусом менее допустимого, шт. | Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км | Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт. | Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км |
|-------------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | нет | - | нет | - |

4.5. Протяженность участков повышенной трудности содержания, км

| Тип покрытий | Протяженность (км) на 1 января | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Оползневые | - | | | | | | | |
| Затопляемые | - | | | | | | | |
| Вечномерзлотные | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Автопавильоны капитального типа, шт. | нет | | | | | | | |
| Площадка отдыха, шт. | нет | | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | нет | | | | | | | |
| Освещение дорог, км | нет | | | | | | | |
| Количество светильных установок, шт | нет | | | | | | | |
| Количество светильников, шт | нет | | | | | | | |
| Линии технологической связи, км | 1,150 | | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | нет | | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | нет | | | | | | | |
| Ограждения, км | нет | | | | | | | |
| Бордюр (борт.камень), км | - | | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | нет | | | | | | | |
| Светофоры, шт. | - | | | | | | | |
| В том числе: Транспортные | - | | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | | |
| Канализационный колодец | - | | | | | | | |
| Ливневый колодец, шт | - | | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт | - | | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | нет | | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | нет | | | | | | | |
| Знаки приоритета | нет | | | | | | | |
| Запрещающие знаки | нет | | | | | | | |
| Предписывающие знаки | нет | | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | нет | | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | нет | | | | | | | |
| Знаки сервиса | нет | | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | нет | | | | | | | |
| Дорожные знаки на съездах | - | | | | | | | |
| Малые архитектурные сооружения, шт | - | | | | | | | |
| В том числе: памятники | - | | | | | | | |
| Скамейки | - | | | | | | | |
| Стелы | - | | | | | | | |

4.10. Искусственные сооружения

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м

| Виды сооружений | Материалы сооружений | Длина, м | Наличие на 1 января | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | | | 2020 г. | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Мосты | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | Металлические и сталежелезобетонные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | Железобетонные | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | Бетонные и каменные | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | Разнородные по материалам | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| Деревянные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | | |
| | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | | |
| | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | | |
| Наплавные | Итого: | нет | | | | | | | | | |
| | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | | |
| | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | | |
| Металлические и сталежелезобетонные | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | | |
| | Итого: | нет | | | | | | | | | |
| | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | | |
| Путепроводы | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | | |
| | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | | |
| | Итого: | нет | | | | | | | | | |
| ВСЕГО: | | | нет | | | | | | | | |

4.10.2. Сводная ведомость наличия тоннелей, галерей и пешеходных переходов, шт/п. м

| Виды сооружений | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Тоннели | нет | | | | | | | |
| Галереи | нет | | | | | | | |
| Пешеходные переходы, всего: | нет | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | |
| Наземные | - | | | | | | | |
| Подземные | - | | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м

| Виды сооружений | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Металлические | - | | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | | |
| Железобетонные | - | | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | | |
| Итого | нет | | | | | | | |

4.10.4. Сводная ведомость наличия паромных переправ, шт/м рабочего хода

| Виды сооружений | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|-----------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Самоходные | - | | | | | | | |
| Буксирные | - | | | | | | | |
| Канатные | - | | | | | | | |
| Навесные | - | | | | | | | |
| Итого: | нет | | | | | | | |

4.10.5. Сводная ведомость наличия подпорных стенок, шт/п. м

| Материалы сооружений | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Железобетонные и бетонные | - | | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | | |
| Итого: | нет | | | | | | | |

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений

| Виды лесонасаждений | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Снегозащитные, км | | | | | | | | |
| Всего: | нет | | | | | | | |
| В том числе: | | | | | | | | |
| однорядные | - | | | | | | | |
| двухрядные | - | | | | | | | |
| трехрядные | - | | | | | | | |
| четырёхрядные | - | | | | | | | |
| пятирядные | - | | | | | | | |
| шестирядные | - | | | | | | | |
| семирядные | - | | | | | | | |
| восемьрядные | - | | | | | | | |
| 2. Декоративные, шт./км | нет | | | | | | | |
| 3. Ветрозащитные, шт./км | нет | | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км

| Наименование | Протяженность на 1 января | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Тротуары | нет | | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | нет | | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км

| Наименование | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|--|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Укрепленные обочины, всего: | нет | | | | | | | |
| В том числе: щебнем | - | | | | | | | |
| асфальтобетоном | - | | | | | | | |
| всего: асфальтобетоном, щебнем | - | | | | | | | |
| гравием | - | | | | | | | |
| гравием с гранулятом | - | | | | | | | |
| цементбетоном | - | | | | | | | |
| песчано-гравийной смесью | - | | | | | | | |
| гравийно-песчаной смесью | - | | | | | | | |
| камнем, обработанным вяжущим (ч/щ) | - | | | | | | | |
| неоднородными материалами (грунто-щебень) | - | | | | | | | |
| засевом трав | - | | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|--|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | | |
| Цементбетонное | - | | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическим вяжущим | - | | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическим и комплексным вяжущим | - | | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | | |
| Грунтовое | 1 | | | | | | | |
| Итого | 1 | | | | | | | |

5. ДЕНЕЖНЫЕ ЗАТРАТЫ И ОСНОВНЫЕ ОБЪЕМЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

5.1. Денежные затраты (в тыс. руб.)

| Виды денежных затрат | 2020 г. | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------------------------------|---------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | | | | | | | |
| По эксплуатационной смете Всего: | | нет | | | | | | | |
| В том числе на: | | | | | | | | | |
| капитальный ремонт | | - | | | | | | | |
| средний ремонт | | - | | | | | | | |
| текущий ремонт | | - | | | | | | | |
| содержание | | - | | | | | | | |
| озеленение | | - | | | | | | | |
| По смете капиталовложений | | нет | | | | | | | |
| Всего: | | нет | | | | | | | |

5.2. Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)

| Год | Вид работ (контрактный, договорный, и др.) | Дорожная одежда (км) | | Мосты, путепроводы, шт/п.м. | | Трубы, шт/п.м. | | Системные насечки (справ, счета) | Вето | Службные, производственные и жилые здания | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------|---|-------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| | | В т.ч. переход в уклонистую канаву | | В т.ч. пересечка на долевые вые | | В т.ч. пересечка на долевые вые | | | | Службные (площадь, м2) | | Жилые дома (число квартир, шт) | | Мастерские (число, шт) | | Гаражи (число, шт) | | Склады (площадь, м2) | | Прочие (число, шт) | | |
| | | Вето | В т.ч. переход в уклонистую канаву | Вето | В т.ч. пересечка на долевые вые | Вето | В т.ч. пересечка на долевые вые | | | Число, шт | Площадь, м2 | Число, шт | Число квартир, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт | Число, шт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5.3. Выполнение основных работ

| Год | Наименование работ | Измеритель | Количество работ | Стоимость работ, (т. руб.) | Место выполненных работ от км + ... до км + ... |
|-----|--------------------|------------|------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

ВЕДОМОСТЬ НАЛИЧИЯ И ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТОННЕЛЕЙ

на автомобильной дороге ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 150 по состоянию на " 1 " июля 2019 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Техническая характеристика тоннеля | | | | | Техническое состояние (хорошее, удовлетвор., неудовлетвор.) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|----------------|---------|--------------------------------|------------|---|--------------|--------------|----|----|----------------|----|---------|----|--------------|--------|--------------|
| | | | | | | | | | Материал | | | Наличие водоотвода (есть, нет) | | Тип | | Тела тоннеля | | | Объект тоннеля | | Порталы | | Водоотвод | | |
| Местоположение начала тоннеля, км + | Ближайший населенный пункт | Год постройки | Год последнего капитального ремонта | Полная длина, м | Форма поперечного сечения | Габарит (ширина, высота, диаметр), м | Ширина портала, м | Размеры портала, м | Тела тоннеля | Объект тоннеля | Порталы | Наличие водоотвода (есть, нет) | Вентильция | Оценки | Тела тоннеля | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | Эксплуатация | Оценки | Эксплуатация |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | |

ВЕДОМОСТЬ наличия и технического состояния паромных переправ

на автомобильной дороге ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 150 по состоянию на " 1 " июля 2019 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | 15 | 16 | 17 | | 18 |
|---|----------------------|--|----------------------------------|--|-----------------------|---------------------------------|--|--|-----------------|------------------|-------------------------------------|--|--|---|--------------------|---|---|-------------------------|----|
| | | | | | | | | | | | | Лесной паромный переправы (плавсредств и причалов) | Лесного капитального ремонта паромной переправы | Выуска плавсредств | | | Лирс (одночуньки, двунон, двунон распрубин) | Вид причала и материала | |
| 1 | Местоположение, км + | Наименование ближайшего населенного пункта (по участвуемой дороге) | Наименование водного препятствия | Ширина водного препятствия в метрах, м | Рабочий ход парома, м | Число паромов на переправе, шт. | Способ передвижения парома (саходилы, буксирны, канатны, навесной) | Тип плавсредств парома и материал, № проекта | Длина парома, м | Ширина парома, м | Водонемещение (грузоподъемность), т | Продукция способность авт/суд | Лесной паромный переправы (плавсредств и причалов) | Лесного капитального ремонта паромной переправы | Выуска плавсредств | Техническое состояние (хорошее, удовлетв., неудовлетв.) | Лирс (одночуньки, двунон, двунон распрубин) | Вид причала и материала | 18 |

ВЕДОМОСТЬ НАЛИЧИЯ И ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СЪЕЗДОВ (ВЪЕЗДОВ)

на автомобильной дороге ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 150 по состоянию на " 1 " июля 2019 г.

| Местоположение, км + | Справа | 2 | 3 | 4 | 5 | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство | | | | | Год | | Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.) | | | |
|-------------------------|--------|-------|------------------------|--------|---|---------------------|--------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------------|---|----|----|----|
| | | | | | | левый | правый | | Переходно-скоростные полосы | Труба (есть, нет) | Сигнальные столбики (есть, нет) | Островок безопасности (есть, нет) | Знак 2.4. (есть, нет) | Постройки | Последнего капитал. ремонта | | | | |
| | | 0,920 | Грунтовое естественное | проезд | | 10 | | 0,00 | | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | 14 | 15 | 16 |

ВЕДОМОСТЬ наличия и технического состояния пересечений (примыканий)

на автомобильной дороге ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 150 по состоянию на " 1 " июля 2019 г.

| № п/п | Пересечение, км | Примыкания, км | | Наименование дороги | Ведомственная принадлежность | Уровень пересечения (в одном уровне, над дорогой, под дорогой) | Ширина проезжей части (примыкания, пересечения), м | Протяженность ПСП, м | |
|-------|-----------------|----------------|--------|---------------------|------------------------------|--|--|----------------------|----------------------|
| | | Слева | Справа | | | | | Полоса разгона, м | Полоса торможения, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0,142 | - | - | ул. Центральная | | в одном уровне | 6,00 | - | - |
| 2 | 1,150 | - | - | ул. Школьная | | в одном уровне | 6,00 | - | - |

**ВЕДОМОСТЬ
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода**

на автомобильной дороге ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 150 по состоянию на " 1 " июля 2019 г.

| Местоположение, км + | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомственная принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------|--|-------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|----|
| | | | | | | Справа | Слева | Справа от разделительной полосы | Слева от разделительной полосы | На разделительной полосе | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0,170 | 0,870 | | ЛЭП | 7,00 | | | | 2,00 | | | |
| 0,170 | 0,170 | | ЛЭП | 7,00 | | | | | | | |
| 0,180 | 0,730 | | Газопровод низкого давления | 2,00 | | | | 5,00 | | | |
| 0,270 | 0,880 | | Газопровод низкого давления | 2,00 | | | 5,00 | | | | |
| 0,280 | 0,880 | | ЛЭП | 7,00 | | | 2,00 | | | | |
| 0,930 | 1,150 | | ЛЭП | 7,00 | | | | 2,00 | | | |

ВЕДОМОСТЬ размеров полосы отвода

на автомобильной дороге ул. Садовая с. Каргалей (Каргалейский сельсовет)
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 1 + 150 по состоянию на " 1 " июля 2019 г.

| Участок дороги | | Протяженность, км | Размер полосы отвода, м | | Наименование, номер и дата документа отвода земель | Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода |
|----------------|-------|----------------------|-------------------------|------------------------|--|--|
| | | | Справа от оси дороги | Слева от оси дороги | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0,000 | 1,150 | 1,150 | 5,00 | 5,00 | | |

